



Bulls Crossrider E 2017

Farbe	schwarz/weiß/grün
Typ:	Pedelec Trekking
Rahmenhöhe	„48, 53, 58, 61 cm“
Rahmendesign	Herren, Trapez
Motor	Bosch Performance CX, 75 Nm, 250 W
Akku	400 Wh oder 500 Wh
Bereifung	28"
Fahrwerk	SR Suntour SF17 NCXD LO-Federgabel
Schaltung	Shimano Deore-Schaltwerk RD-M610 Shadow
Bremsen	Hydraulische Scheibenbremsen Tektro HD-M285
UVP	3049,00 EUR (3249,00 EUR/500 Wh-Akku))
VK	2749,00 EUR (2949,00 EUR/500 Wh-Akku)

Akku-Kapazität	Bosch Rahmen-Akku 36V, 13,4 Ah, 500 Wh, Lithium Ionen
Reichweite	(laut Hersteller) bis zu 200 km, abhängig von der Fahrweise, Belastung und dem Gelände
Unterstützung	Bosch Performance Line CX Antrieb, 250W bis 25km/h, 75 NM
Ladezeit/-zyklen	Akku-Ladezeit 100%: ca. 4,5 Stunden, Akku-Ladezeit 50%: ca. 2 Stunden, Akku-Ladezyklen: 500 Zyklen
Display	Bosch Intuvia, hintergrundbeleuchtetes LCD-Display
Bedienelement	Multifunktionsbedienelement am Lenker
Hersteller	Bulls
Hersteller Antrieb	Bosch
Gänge	10-Gang Kettenschaltung
Rahmenfarbe	schwarz / weiß
Rahmenmaterial	Aluminium 7005 Rahmen
Radgröße	28 Zoll
Bereifung	Schwalbe Smart Sam Performance 47-622 (28 x 1.75)
Bremsen	Tektro HD-M285 hydraulische Scheibenbremsen
Bremshebel	Tektro HD-M285
Felgen	Ryde Taurus 2000 Hohlkammer
Gabel	SR Suntour SF17 NCX D LO Federgabel, 63 mm
Gepäckträger	optional nachrüstbar
Griffe	ergonomisch geformte Lenkergriffe
Kurbelgarnitur	SR Suntour, Bulls Design
Naben	Shimano Alivio M475 Naben
Pedal	Wellgo Aluminium
Rücklicht	Fuxon R-99 LED
Scheinwerfer	Fuxon DHL F220
Sattel	STYX, Bulls Design
Sattelstütze	BULLS Aluminium
Schaltwerk	Shimano Deore RD-M610-GS Shadow
Schalthebel	Shimano Deore SL-M610
Extras	ca. 22,7 kg, zulässiges Gesamtgewicht: 115 kg, 4 Unterstützungsmodi: Eco, Tour, Sport, Turbo