



Bulls Twenty9 E2, 2017

| | |
|--------------|--|
| Farbe | weiß/schwarz/grün, schwarz/kupfer, schwarz/neogelb |
| Typ | Pedelec MTB |
| Rahmenhöhe | „41, 46, 51, 58, 60 cm“ |
| Rahmendesign | Herren |
| Motor | Bosch Performance CX, 75 Nm, 250 W |
| Akku | 400 Wh oder 500 Wh |
| Bereifung | 29“ |
| Fahrwerk | SR Suntour XCM 323 HLO-Federgabel |
| Schaltung | Shimano XT-Schaltwerk RD-M781 |
| Bremsen | Hydraulische Scheibenbremsen Tektro HD-M285 |
| UVP | 2599,00 EUR (2799,00 EUR/500 Wh-Akku) |
| VK | 2999,00 EUR (3199,00 EUR/500 Wh-Akku) |

| | |
|--------------------|---|
| Laufgradgröße | 29 Zoll |
| Ausführung | Herren |
| Gewicht | ca. ca.22,8 Kg |
| Rahmentyp | MTB |
| Rahmenmaterial | Aluminium 7005 Rahmen |
| Gänge | 10 Gang Kettenschaltung |
| Gabel | SR Suntour XCM 32 HLO Federgabel |
| Bereifung | Schwalbe Smart Sam Bereifung |
| Felgen | BULLS AS-30P Felgen |
| Bremsen | Tektro HD-M285 hydraulische Scheibenbremsen |
| Bremshebel | Tektro HD-M285 Bremshebel |
| Akku-Hersteller | Bosch |
| Akku-Typ | Lithium Ionen |
| Akku-Kapazität | 13,4 Ah |
| Akku-Kapazität | 500 Wh |
| Akku-Spannung | 36 V |
| Akku-Ladezeit 100% | ca. 4,5 Stunden |
| Akku-Ladezeit 50% | ca. 1,5 Stunden |
| Akku-Reichweite | bis 200 km |
| Motor-Modell | Bosch Performance Line CX |
| Motor-Typ | Mittelmotor / Tretlagermotor |
| Motor-Leistung | 250 Watt |
| Motor-Unterst. | bis 25 km/h |
| Naben | STYX Aluminium Naben |
| Schaltwerk | Shimano Deore XT RD-M781-GS Schaltwerk |
| Cassette | Shimano Deore CS-HG50-10 11-36T Cassette |
| Kurbelgarnitur | SR Suntour CW17-EB270H Kurbelgarnitur |
| Schalthebel | Shimano Deore SL-M610 Schalthebel |
| Sattel | Selle Royal Seta Sattel im STYX design |
| Sattelstütze | STYX Aluminium Sattelstütze |
| Lenker | STYX Aluminium Lenker |
| Speichen | Nirosta-Speichen |
| Modelljahr | 2017 |

